

## リスニング原稿

第 1 問、これから読む中国語を聞いてください。次に、質問とそれに対する 4 つの答えを読みますので、内容に適したものを 1 つ選び、その番号を解答欄にマークしてください。中国語は 2 つあります。それぞれ全文に続いて各質問と答えの順に、通して 2 回読みます。

据新华社报道，研究生招生考试日期临近，广大考生正在抓紧时间做最后的准备。报考江西财经大学经济管理学院的考生刘萍说：“我去年考研失利，今年一定要成功。为此，我每天起早贪黑，准备了一年。”江西农业大学生物工程学院学生陆文彬对记者说：“幸福是奋斗出来的，我要抓紧每一分钟，争取以最好的状态迎接考试。”

同时，各所大学也积极营造氛围，为考生加油鼓劲。在华东交通大学理工学院教学楼的墙上，张贴着考研光荣榜，上面写着去年全院考取研究生的 153 名学生的名字。学院就业办公室职员冯艳芳表示，每年学院都会发布考研光荣榜，以激励考生奋发努力。

根据中国教育网站发布的《2019 年全国研究生招生调查报告》，近年来，中国硕士研究生报考人数强势增长，2019 年达到 290 万人，比上一年激增 52 万，增幅达到 21.8%，创下了改革开放 40 年来的最高纪录。

该报告还显示了 2019 年各省研究生报考人数，2019 年河南、江西、河北增幅较大，分别达到 25.6%、24.8%、22.1%。今年报考研究生的另一个特点是，非应届毕业生所占比例较高，接近考生总人数的一半。

1978 年中国恢复了研究生招生考试，当年招生人数仅有 1 万零 7 百人，到 2017 年研究生招生人数达到 80 万 6 千人，增加了大约 75 倍。从近几年的研究生招生情况来看，2017 年增加幅度较大，其主要原因是，这一年教育部将在职研究生也纳入了国家研究生招生计划。

近年来，各名牌大学都在加大研究生教育的力度，年年扩大招生规模，甚至不惜为此缩减本科生的招生人数，尽管如此，还是跟不上研究生报考人数增加的速度。所以，考研的竞争压力有增无减。

考研人数的增加本身是件好事，体现了教育科研水平的提高。有关专家指出，读研究生的目的应重在深入学习专业知识，掌握研究方法，提升自身能力，而不是为了盲目地追求文凭，拿个学位。

(1) 江西农业大学的考生陆文彬对记者说了什么？

- ①发布考研光荣榜，激励考生学习。
- ②争取以最好的状态迎接考试。
- ③去年考研失利，今年一定要成功。
- ④抓紧时间做最后的准备。

(2) 哪个大学在教学楼的墙上张贴了考研光荣榜？

- ①江西财经大学经济管理学院。
- ②江西大学生物工程学院。
- ③江西农业大学工程学院。
- ④华东交通大学理工学院。

(3) 河北省 2019 年硕士研究生报考人数的增幅是多少？

- ①21.8%。
- ②22.1%。
- ③24.8%。
- ④25.6%。

(4) 为什么 2017 年研究生招生人数大幅增加？

- ①因为非应届毕业生所占比例下降。
- ②因为硕士研究生报考人数强势增长。
- ③因为把在职研究生纳入了国家招生计划。
- ④因为名牌大学扩大了研究生招生规模。

(5) 与本文内容相符的是以下哪一项？

- ①2019 年报考硕士研究生的人数达到 190 万人。
- ②近几年研究生考试的竞争压力仍然很大。
- ③非应届毕业生的报考人数超过应届毕业生的报考人数。
- ④很多人报考研究生只是为了拿到文凭。

台湾人把地铁叫做“捷运”。记者来台北后几乎每天都乘坐捷运。台北捷运上的干净和舒适程度，起初让我这个坐惯了北京地铁的人还不太适应。捷运内禁止饮食和禁止大声交谈。即使高峰时段，乘客也非常安静，有序排队，不抢上抢下；车厢内也不十分拥挤，人与人之间有一个比较舒适的距离。

台北捷运令人印象更深刻的是，处处体现着人文关怀。比如，从进站开始，捷运的每一个出入口、换乘点都实现

了无障碍化。经常可以看到有身体障碍的人士驾驶着电动轮椅自如行动。另外，捷运的车厢设计得非常宽敞，轮椅进出完全没有问题。对于有视力障碍的人士，不仅有导盲砖的指引，工作人员也会上前提供引导。对老幼孕妇等弱势群体，捷运上还设置了专用座位。每个车站还设有夜间女性安心候车区域，因为这里有全方位的视频监控，夜间也就多了一份安全感。

每一个进站口都设有醒目的显示屏，上面显示着开往不同方向捷运的到站时间，所以乘客在刷卡进站之前就可以自己把握时间，是快走几步去赶这趟车还是等下一趟车。

台北捷运允许携带自行车搭乘。在淡水河畔有 20 多公里长的自行车专用道，周末有很多自行车运动爱好者带上自行车乘坐捷运，去那里骑车享受阳光明媚和水波荡漾的风光。

几乎每个捷运站都有壁画，有时也会有个人书法或绘画展，步行其中，就会不知不觉地忘记途中的紧张和疲倦，获得美的享受。这些人性化细节，不仅出现在捷运站里，在火车站、交通路口都可以看到类似的设计。这其实展现的是整个台湾社会“以人为本”的理念，生活在其中，总能找到被关怀、被爱护的感觉。

(6) 为什么记者乘坐捷运时感觉比较舒适？

- ①因为记者和台湾乘客心理上存在一定的差距。      ②因为台北捷运非常干净，而且可以自由饮食。  
③因为乘客上下车井然有序，车厢内安静清洁。      ④因为在台湾骑自行车旅游方便，快捷又舒适。

(7) 捷运站的工作人员对什么样的乘客会上前提供引导？

- ①携带自行车上车的乘客。    ②夜间乘车的女性乘客。    ③老幼孕妇等弱势群体。    ④视力有障碍的乘客。

(8) 台北的捷运对自行车运动爱好者提供什么服务？

- ①提供周末免费乘坐捷运的服务。      ②提供携带自行车搭乘捷运的服务。  
③提供出租自行车游览淡水河的服务。      ④提供免费使用自行车道的服务。

(9) 为什么走在台北的捷运站里能获得美的享受？

- ①因为几乎每个捷运站都设计得特别美观大方。      ②因为几乎每个捷运站里都有壁画，有时还有书画展。  
③因为几乎每个捷运站都是阳光明媚，水波荡漾。      ④因为几乎每个捷运站里都有醒目的显示屏。

(10) 与本文内容相符的是以下哪一项？

- ①记者刚开始乘坐干净舒适的台北捷运时还不太适应。    ②轮椅出入捷运站必须有工作人员提供必要的引导。  
③乘客必须一边看着进站口的显示屏一边刷卡进站。    ④在交通路口、火车站看不到壁画、书法或画展。

第 2 問、これから読む中国語を聞いてください。次に、その中から 5 箇所を選んで読みますので漢字で書き取ってください。中国語は 4 回読みます。最初の 1 回は全文を通して、2 回目と 3 回目は書き取る部分の 5 箇所を区切って、最後にもう 1 回全文を通して読みます。

说起社会化养老，大多数人首先想到的是养老院。记者来到了坐落于北京北三环外的北京市第一福利院。

现年 82 岁的张大伯，是 2010 年和老伴儿一块儿住进这个福利院的。张大伯说，在考察了多家养老院后，第一福利院(1)凭借先进的医疗和养老相结合的模式、优质的服务和便宜的价格，最终打动了自己。

第一福利院最打动张大伯的，在于它是一个学习型的福利院。(2)院内有各种学习班，唱歌、跳舞、书法、音乐鉴赏等，老年人需要什么就开什么班。

关于张大伯所动心的医疗和养老相结合的模式，福利院院长常华介绍说，大多数医疗机构和养老机构是互相独立的。(3)老年人一旦患病，不得不经常往返于家庭、医院、养老机构之间，看病非常麻烦。而第一福利院早在 1988 年就挂牌成立了北京老年病医院，开创了医疗和养老相结合的服务模式的先河。老年人不出院门就能解决大部分医疗需求。

近 20 年来，第一福利院(4)坚持以标准化为支撑，率先在国内推进养老服务标准化的工作，为行业发展做出了贡献。

有了明确的服务标准，(5)既能保证服务质量不会因人员流动而起伏，也能使供求双方的责任和权利更加明确，避免管理上的风险。养老机构能 365 天 24 小时持续稳定地为老人提供满意的服务。

第一福利院这种医疗和养老相结合的模式，受到社会的普遍关注，正在引领着行业的发展。